

SCHMIDT/HAMMER										웅성2교 천안방향 비파괴강도 DATA									
PROJECT TITLE :					논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)														
Company					 (주) 한국구조물안전연구원 (주) 한 맥 기 술					Client					 (주) 천안논산고속도로				
Method					반발경도법, 초음파법					시험위치					하부구조				
시험조건																			
표본상태					표면평활작업후 실시					설계 강도					24.0 Mpa				
표면상태					양호					재령일, 재령계수					3000일 이상			0.63	
함수상태					건조					시험기종					NRE타입, J.U.S.T - 900				
시험결과																			
위 치		반 발 경 도 치				평균치	초음파속도	타격각도	타격각도 보정치	기준강도	재령계수	반발경도법(MPa)		초음파속도법(Mpa)		설계강도 (Mpa)	Schmidt Hammer 추정강도 (MPa)	초음파속도법 추정강도 (Mpa)	비고
						(R ₁)	km/sec	(α)	(ΔR)	(R ⁰)	(n)	재료학회	건축학회	토목학회	건축학회				
A1 벽체 (천안)	50	39	41	38	43	45.23	4.091	0	0.0	45.2	0.63	24.8	26.6	29.4	25.4	24.0	25.7	27.4	양호
	46	50	39	52	47														
	40	48	39	54	46														
	45	49	54	45	40														
A2 벽체 (천안)	51	40	42	48	48	45.46	4.081	0	0.0	45.5	0.63	25.0	26.7	29.3	25.2	24.0	25.8	27.3	양호
	38	51	43	54	43														
	42	38	40	49	51														
	40	54	38	49	50														
P1 코핑부 (천안)	49	40	46	43	45	47.01	4.139	0	0.0	47.0	0.63	26.3	27.4	29.9	26.4	24.0	26.8	28.2	양호
	53	53	41	53	49														
	53	45	53	55	47														
	42	40	43	43	47														
P2 기둥부 (천안)	43	43	50	56	46	46.78	4.133	0	0.0	46.8	0.63	26.1	27.3	29.8	26.3	24.0	26.7	28.1	양호
	50	41	48	48	42														
	48	39	46	47	45														
	54	54	46	43	47														

용성2교 천안방향 탄산화 DATA

PROJECT TITLE :		논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)							
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술			Client	 (주) 천안논산고속도로			
시험위치		시험위치	상부구조, 하부구조			시행방법	드릴링		
시험결과									
측정위치	탄산화깊이(mm)	최소피복두께	경과년수	탄산화잔여깊이(mm)	탄산화속도계수	잔존수명예측	상태평가등급		
S1	10.5	44.0	17	33.5	2.55	173.0	a		
S2	11.5	44.0	17	32.5	2.79	135.8	a		
S3	10.0	47.0	17	37.0	2.43	232.7	a		
A2	12.0	44.0	17	32.0	2.91	120.9	a		
P1	11.5	82.0	17	70.5	2.79	638.9	a		
P2	11.0	86.0	17	75.0	2.67	790.3	a		